

II/546 Prešov-Klenov

dokumentácia na realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám
dokumentácie na ponuku (DP)

ZÁZNAM

z pracovného rokovania, ktoré sa uskutočnilo dňa 30.3.2016
v zasadacej miestnosti SÚC–PSK Jesenná 14 Prešov o 10 hod.

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny.

Cieľ pracovného rokovania:

1. prerokovanie požiadaviek objednávateľa
2. prerokovanie koncepcie technického riešenia stavby

Priebeh rokovania

Pracovné rokovanie otvoril riaditeľ oblasti Prešov, Správy a údržby ciest PSK, Ing. Jaroslav Humeník, ktorý prítomných oboznámil s rozsahom a požiadavkami na vypracovanie dokumentácie. Zodpovedný projektant za cesty Ing. Róbert Poči ako zástupca spracovateľa projektovej dokumentácie spoločnosti Dopravoprojekt a.s. divízie Prešov, predstavil koncepciu technického riešenia stavby a informoval o stave rozpracovania prác na dokumentácii. Zodpovedný projektant za mosty Ing. Vladimír Suchár, informoval prítomných o zistených poruchách mostných objektov na trase a o navrhovanom technickom riešení ich rekonštrukcie.

Súčasťou projektovej dokumentácie je aj inžiniersko-geologický prieskum. Predpokladaný rozsah podľa súťažných podkladov je 6 ks vŕtaných sond. Vzhľadom na charakter rekonštrukcie, projektant navrhol inžiniersko-geologický prieskum realizovať kombináciou merania únosnosti vozovky + geofyzikálne merania (zistenie vrstiev vozovky a zeminy). Výsledkom bude Záverečná správa z IG prieskumu.

Záver z pracovného rokovania:

- rekonštrukcia cesty je rozdelená na dva úseky ,zameraná bude hlavne na zlepšenie stavu vozovky, zvýšenie bezpečnosti, zlepšenie odvodnenia, zlepšenie stavebno-technického stavu cestných a mostných objektov
- objednávateľ súhlasí s predloženými úpravami vozovky, zosilnenie vozovky hr.100mm s uložením výstužnej ocelevej geomreže, v miestach poklesov vozovky a sieťových rozpadov vozovky sa vykoná výmena konštrukčných vrstiev vozovky v hrúbke 540mm+úprava podložia min.500mm v zmysle predložených vzorových priečnych rezov
- v miestach kde bude potrebné vymeniť celú konštrukciu vozovky sa nová vozovka zrealizuje (rozšíri) na kategóriu C6,5/50 (6,0m – spevnená časť cesty), rozsah výmeny celej konštrukcie vozovky sa stanoví na základe výsledkov meraní únosnosti
- objednávateľ požaduje v miestach kde cesta prechádza lesom (2 úsek) nefrézovať vozovku a súhlasí s návrhom projektanta zosilniť vozovku obrusnou vrstvou 50mm
- v miestach kde je dostatočná šírka krajnice sa táto spevní štrkodrvinou

- všetky nespevnené priekopy sa vydláždia do trojuholníkového tvaru v zmysle predložených vzorových priečných rezov

Mostný objekt II-546-005

Rekonštrukcia mostného objektu je navrhnutá nasledovne:

- vybúranie jestvujúceho zvršku po povrch nosnej konštrukcie
- vybudovanie nového mostného zvršku so spriahujúcou ŽB doskou, s izolačným systémom; šírka vozovky 6,50m+rozšírenie 0,25m; ľavostranná rímsa šírky 2,25 s chodníkom; pravostranná rímsa šírky 0,8m; ako bezpečnostné zariadenia obojstranné oceľové zvodidlá a ľavostranné oceľové zábradlie.
- sanácia pohľadových plôch nosnej konštrukcie – očistenie od výluhov, odstránenie vrstvy zdegradovaného betónu s následnou reprofiláciou povrchu sanačnými materiálmi
- sanácia pohľadových plôch spodnej stavby – odstránenie vrstvy zdegradovaného betónu s následnou reprofiláciou povrchu sanačnými materiálmi.
- sanácia pohľadových plôch oporných múrov pri moste (mostných krídel) – odstránenie vrstvy zdegradovaného betónu. S ohľadom na zistenú hĺbku zdegradovaného betónu na týchto povrchoch je reprofilácia navrhnutá dobetónovaním, ktoré bude vystužené zváranou sieťou a kotvené do pôvodnej konštrukcie vlepenou výstužou.
- vyčistenie koryta potoka pod mostom a tým zlepšenie odtokových pomerov pod mostným objektom a vybudovanie koryta do pôvodného stavu – obnova svahov koryta ako ochrany spodnej stavby mosta proti účinkom prúdiacej vody, svahy sú navrhnuté z lomového kameňa do betónového lôžka opreté do betónovej zaisťovacej pätky.
- vybudovanie sklzov pri mostných krídlach

Mostný objekt II-546-006

Rekonštrukcia mostného objektu je navrhnutá nasledovne:

- vybúranie jestvujúcej pravostrannej rímsy a príľahlej časti konštrukcie vozovky po povrch nosnej konštrukcie
- vybudovanie podrímsového železobetónového bloku kotveného do NK a vybudovanie novej pravostrannej rímsy
- dobudovanie odstránenej časti izolácie a vrstiev vozovky; ako bezpečnostné zariadenia pravostranné oceľové zábradlové zvodidlo.
- sanácia pohľadových plôch nosnej konštrukcie – očistenie od výluhov, odstránenie vrstvy zdegradovaného betónu s následnou reprofiláciou povrchu sanačnými materiálmi
- sanácia pohľadových plôch spodnej stavby a krídel mosta – odstránenie vrstvy zdegradovaného betónu s následnou reprofiláciou povrchu sanačnými materiálmi.
- vybudovanie kalovej jamy na vtokovej strane mosta s napojením jestvujúcej ľavostrannej priekopy, odstránenie zásypu mostného otvoru, spätný zásyp mostného otvoru a vybudovanie koryta priekopy pod mostom,
- zaústenie koryta priekopy do Kanovského potoka, spevnenie mostných kužeľov a pravostranného brehu Kanovského potoka dlažbou z lomového kameňa do betónového lôžka opretej do betónovej zaisťovacej pätky
- vybudovanie sklzov pri mostných krídlach

II-546-priepust 5 km 2,172

Jestvujúci priepust je vybudovaný ako rámový so svetlosťou otvoru 1,9m.

Rekonštrukcia priepustu je navrhnutá nasledovne:

- vybúranie jestvujúcej pravostrannej rímsy a príľahlej časti konštrukcie vozovky po povrch nosnej konštrukcie
- vybudovanie podrímsového železobetónového bloku kotveného do NK a vybudovanie novej pravostrannej rímsy
- dobudovanie odstránenej časti izolácie a vrstiev vozovky
- vybudovanie ľavostrannej rímsy, ktorá bude kotvená do jestvujúcej rímsy
- vyfrézovanie jestvujúcej vozovky v rozsahu úprav príľahlého úseku cesty a vybudovanie nového krytu vozovky
- osadenie nových bezpečnostných zariadení – oceľové zábradlové zvodidlo na oboch stranách cesty.
- sanácia pohľadových plôch čiel priepustu – odstránenie vrstvy zdegradovaného betónu s následnou reprofiliáciou povrchu sanačnými materiálmi
- koryto v priepuste bude vyčistené, dno a svahy koryta na vtoku a výtoku priepustu budú spevnené dlažbou z betónových tvárnic do betónového lôžka na dĺžke 5,0 m pred a za priepustom

II-546-priepust 6 km 2,458

Jestvujúci priepust je vybudovaný z betónovej rúry DN 1000mm a zaústený do Kanovského potoka na pravom brehu. Svah okolo zaústenia rúry priepustu do koryta potoka je poškodený erozívnou činnosťou potoka.

V rámci opevnenia pravostranného brehu potoka pri mostoch II-546-005 a II-546-006, ktoré zároveň rieši ochranu cestného telesa v predmetnom úseku, bude svah pri zaústení priepustu spevnený dlažbou z lomového kameňa do betónového lôžka v päte zaistenej betónovým zaistovacím prahom.

II-546-priepust 12 km 6,327

Jestvujúci priepust je vybudovaný ako klenbový. Otvor má šírku 1,76m a výšku 1,70m. Na vtokovej strane bol priepust predĺžený vložením betónovej rúry DN 1000mm a čelo je vybudované z ukladaného kameňa. Výtoková strana je v pôvodnom stave, krajnica cesty je poklesnutá, čo súvisí s deformáciou čela priepustu. Koryto potoka na výtokovej strane je značne zdeformované, svahy koryta sú zosunuté.

Rekonštrukcia priepustu je navrhnutá nasledovne:

- betónová rúra a čelo priepustu na vtokovej strane budú odstránené
- do otvoru priepustu bude vložená flexibilná oceľová rúra, priestor medzi rúrou a otvorom priepustu bude vyplnený betónom
- na výtokovej strane pred čelom jestvujúceho priepustu budú vybudované gabiónové oporné múry a priestor medzi opornými múrmi a čelom priepustu bude vyplnený zhutneným zásypom. Oporný múr vytvorí nové čelo priepustu a oceľová rúra bude vyústená pred líce oporného múra
- na vtokovej a výtokovej strane bude dosypané cestné teleso a krajnica cesty do tvaru projektovaného tvaru a polohy

- V miestach vybraných projektantom sa pre zvýšenie odvodnenia vozovky doplnia rúrové priepusty s potrebným prekopaním cesty

- V miestach kde cesta prechádza lesom (2 úsek), objednávatel' požaduje odvodnenie nespevnenej krajnice v päte uložením príďlažby z bet. tvárnic a zaistením cestným obrubníkom

- Všetky bezpečnostné zariadenia sa vymenia za nové, v miestach kde je to nevyhnutné sa osadia nové

- Objednávateľ požaduje vymeniť jestv. zvislé značky za nové a zároveň doplnenie nových značiek v miestach kde je to z bezpečnostného hľadiska nevyhnutné
- dĺžka rekonštrukcie cesty II/546 je navrhnutá na základe skutočného zamerania cesty a môže sa mierne líšiť od súťažných podkladov objednávateľa
- objednávateľ súhlasil s nahradením 6ks vŕtaných sond meraniami únosnosti vozovky a geofyzikálnym meraním
- rozsah rekonštrukcie vozovky bude definitívne odsúhlasený po vyhodnotení merania únosnosti konštrukcie asfaltových vozoviek a spresní sa na ďalšom rokovaní.

Zapísal: Ing. Róbert Poči